

PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIRA
Cálculo de Tráfego (N)

Rua "B"

VDM = 26 Veiculos/dia
t = 3 %aa
2 eixos = 96 %
3 eixos = 4 %
P = 10 Anos

2 Eixos	70%
3 eixos	30%

2 Eixos (ton)	Percentual (Pj)	F.E.Cj	(Pj) (F.E.Cj)
<5	58	-	
5	35	0,1	3,5
3 Eixos (ton)			
20	7	20	140
	100		143,5

Vo = 50% VDM= 13

Crescimento Linear $V_m = \frac{V_o(2+P*t)}{2} = \frac{29,9}{2} = \mathbf{14,95}$

Fator de Eixo FE= $2x+3y+4z = \mathbf{2,04}$

Fator de Carga FC= $\frac{\sum(P_j)(F.E.C_j)}{100} = \frac{143,5}{100} = \mathbf{1,435}$

Fator Regional FR= $\mathbf{1,00}$

Numero N $N = 365 * P * FE * FC * FR = \mathbf{15974,09}$

N= 1,59 x 10⁴

N < 10⁶ Tratamento Superficial Betuminoso
A pavimentação esta sobre leito estradal existente e sub leito com com CBR . 60 %, mesmo assim foi previsto uma base com esp. de de 10 cm com brita Graduada.

Gerson Renato Magarinos
Engenheiro Civil
CREA SC - 025.924-0