

PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIRA
Cálculo de Tráfego (N)

Rua 9 de Março

VDM = 114 Veiculos/dia
 t = 3 %aa
 2 eixos = 96 %
 3 eixos = 4 %
 P = 10 Anos

2 Eixos	70%
3 eixos	30%

Vo = 50% VDM= 57

2 Eixos (ton)	Percentual (Pj)	F.E.Cj	(Pj) (F.E.Cj)
<5	58	-	
5	35	0,1	3,5
3 Eixos (ton)			
20	7	20	140
	100		143,5

Crescimento Linear $V_m = \frac{V_o(2+P*t)}{2} = \frac{131,1}{2} = \mathbf{65,55}$

Fator de Eixo $FE = 2x+3y+4z = \mathbf{2,04}$

Fator de Carga $FC = \frac{\sum(P_j)(F.E.C_j)}{100} = \frac{143,5}{100} = \mathbf{1,435}$

Fator Regional $FR = \mathbf{1,00}$

Numero N $N = 365 * P * FE * FC * FR = \mathbf{70040,241}$

N= 7,00 x 10⁴

N < 10⁶ Tratamento Superficial Betuminoso
 A pavimentação esta sobre leito estradal existente e sub leito com com CBR . 60 %, mesmo assim foi previsto uma base com esp. de de 10 cm com brita Graduada.

Gerson Renato Magarinos
 Engenheiro Civil
 CREA SC - 025.924-0