

PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIRA
Cálculo de Tráfego (N)

Rua 7 de Setembro

VDM = 74 Veiculos/dia
 t = 3 %aa
 2 eixos = 96 %
 3 eixos = 4 %
 P = 10 Anos

2 Eixos	70%
3 eixos	30%

Vo = 50% VDM= 37

2 Eixos (ton)	Percentual (Pj)	F.E.Cj	(Pj) (F.E.Cj)
<5	58	-	
5	35	0,1	3,5
3 Eixos (ton)			
20	7	20	140
	100		143,5

Crescimento Linear

$$V_m = \frac{V_o(2+P*t)}{2} = \frac{85,1}{2} = \mathbf{42,55}$$

Fator de Eixo

$$FE = 2x+3y+4z = \mathbf{2,04}$$

Fator de Carga

$$FC = \frac{\sum(P_j)(F.E.C_j)}{100} = \frac{143,5}{100} = \mathbf{1,435}$$

Fator Regional

$$FR = \mathbf{1,00}$$

Numero N

$$N = 365 * P * FE * FC * FR = \mathbf{45464,718}$$

N= 4,55 x 10⁴

N < 10⁶

Tratamento Superficial Betuminoso

A pavimentação esta sobre leito estradal existente e sub leito com com CBR . 60 %, mesmo assim foi previsto uma base com esp. de de 10 cm com brita Graduada.

Gerson Renato Magarinos

Engenheiro Civil

CREA SC - 025.924-0