

PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIRA
Cálculo de Tráfego (N)

Rua da Madeireira

VDM = 85 Veiculos/dia
t = 3 %aa

2 eixos = 96 %
3 eixos = 4 %
P = 10 Anos

Vo = 50% VDM= 42,5

| | |
|---------|-----|
| 2 Eixos | 70% |
| 3 eixos | 30% |

| 2 Eixos (ton) | Percentual (Pj) | F.E.Cj | (Pj) (F.E.Cj) |
|---------------|-----------------|--------|---------------|
| <5 | 62 | - | |
| 5 | 36 | 0,1 | 3,6 |
| 3 Eixos (ton) | | | |
| 20 | 2 | 20 | 40 |
| | 100 | | 43,6 |

Crescimento Linear $V_m = \frac{V_o(2+P*t)}{2} = \frac{97,75}{2} = \mathbf{48,875}$

Fator de Eixo $FE = 2x+3y+4z = \mathbf{2,04}$

Fator de Carga $FC = \frac{\sum(P_j)(F.E.C_j)}{100} = \frac{43,6}{100} = \mathbf{0,436}$

Fator Regional $FR = \mathbf{1,00}$

Numero N $N = 365 * P * FE * FC * FR = \mathbf{15867,054}$

| |
|---------------------------------|
| N= 1,59 x 10⁴ |
|---------------------------------|

N < 10⁶ Tratamento Superficial Betuminoso
A pavimentação esta sobre leito estradal existente e sub leito com com CBR . 60 %, mesmo assim foi previsto uma base com esp. de de 10 cm com brita Graduada.

Gerson Renato Magarinos
Engenheiro Civil
CREA SC - 025.924-0