

PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIRA
Cálculo de Tráfego (N)

Rua Santa Catarina

2 Eixos	70%
3 eixos	30%

VDM = 250 Veiculos/dia
t = 3 %aa

2 eixos = 96 %
3 eixos = 4 %
P = 10 Anos

2 Eixos (ton)	Percentual (Pj)	F.E.Cj	(Pj) (F.E.Cj)
<5	52	-	
5	30	0,1	3
7	7	0,5	3,5
9	6	1,5	9
3 Eixos (ton)			
20	5	20	100
	100		115,5

Vo = 50% VDM= 125

Crescimento Linear $V_m = \frac{V_o(2+P*t)}{2} = \frac{287,5}{2} = \mathbf{143,75}$

Fator de Eixo $FE = 2x+3y+4z = \mathbf{2,04}$

Fator de Carga $FC = \frac{\sum(P_j)(F.E.C_j)}{100} = \frac{115,5}{100} = \mathbf{1,155}$

Fator Regional $FR = \mathbf{1,00}$

Numero N $N = 365 * P * FE * FC * FR = \mathbf{123626,87}$

N= 1,24 x 10⁵

N < 10⁶ Tratamento Superficial Betuminoso
A pavimentação esta sobre leito estradal existente e sub leito com com CBR . 60 %, mesmo assim foi previsto uma base com esp. de de 10 cm com brita Graduada.

Gerson Renato Magarinos
Engenheiro Civil
CREA SC - 025.924-0