

**PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIRA**  
**Cálculo de Tráfego (N)**

**Rua Governador Colombo Machado Sales**

VDM = 210 Veiculos/dia  
 t = 3 %aa  
 2 eixos = 96 %  
 3 eixos = 4 %  
 P = 10 Anos

2 Eixos	70%
3 eixos	30%

Vo = 50% VDM= 105

2 Eixos (ton)	Percentual (Pj)	F.E.Cj	(Pj) (F.E.Cj)
<5	61	-	
5	35	0,1	3,5
3 Eixos (ton)			
20	4	20	80
	<b>100</b>		<b>83,5</b>

Crescimento Linear

$$V_m = \frac{V_o(2+P*t)}{2} = \frac{241,5}{2} = \mathbf{120,75}$$

Fator de Eixo

$$FE = 2x+3y+4z = \mathbf{2,04}$$

Fator de Carga

$$FC = \frac{\sum(P_j)(F.E.C_j)}{100} = \frac{83,5}{100} = \mathbf{0,835}$$

Fator Regional

$$FR = \mathbf{1,00}$$

Numero N

$$N = 365*P*FE*FC*FR = \mathbf{75075,226}$$

<b>N = 7,51 x 10<sup>4</sup></b>
----------------------------------

N < 10<sup>6</sup>

Tratamento Superficial Betuminoso

A pavimentação esta sobre leito estradal existente e sub leito com com CBR . 60 %, mesmo assim foi previsto uma base com esp. de de 10 cm com brita Graduada.

Gerson Renato Magarinos

Engenheiro Civil

CREA SC - 025.924-0