

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE IÇARA

Anexo X - Novos Gabaritos Padrões para as Vias Básicas Existentes e Projetadas

Passeio	Estacionamento/ Acostamento	Ciclovía / Ciclo faixa	Pista	Cant. Central	Corredor Exclusivo de Ônibus	Pista	Estacionamento/ Acostamento	Passeio	Tipo de Pavimentação	Total
1,5	-	-	7	-	-	-	-	1,5	Bloco de Concreto	10
1,5	2	2	3	-	-	-	-	1,5	Bloco de Concreto	10
1,5	2	-	7	-	-	-	-	1,5	Bloco de Concreto	12
1,5	-	-	7	-	-	-	-	1,5	Bloco de Concreto	10
1,5	2	2	3	-	-	-	-	1,5	Bloco de Concreto	10
1,5	2	-	7	-	-	-	-	1,5	Bloco de Concreto	12
1,5	-	2	7	-	-	-	-	1,5	Bloco de Concreto	12
2,25	2	2,5	3	-	-	-	-	2,25	Bloco de Concreto	12
1,5	2	2	7	-	-	-	-	1,5	Bloco de Concreto	14
2,5	-	2	7	-	-	-	-	2,5	Bloco de Concreto	14
2	2	2	6	-	-	-	-	2	Bloco de Concreto	14
									Bloco de Concreto	
2,5	2	-	3	-	-	3,5	-	3	Bloco de Concreto	14
2,5	2	-	3,5	-	-	3,5	-	2,5	Bloco de Concreto	14
2,5	2	2	7	-	-	-	-	2,5	Asfalto	16
2,75	2	3,5	7	-	-	-	-	2,75	Asfalto	18
2,75	2	-	7	-	3,5	-	-	2,75	Asfalto	18
2,5	-	2,5	7	-	3,5	-	-	2,5	Asfalto	18
3,0	-	3,0	7	1	-	7	-	3,0	Asfalto	24

Passeio + Serviço	Pista + Estacionamento	Cant. Central / Ciclovía	Corredor Exclusivo de Ônibus	Cant. Central / Ciclovía	Pista + Estacionamento	Passeio + Serviço	Tipo de Pavimentação	Total
4,0	10,0	3,0	6	3,0	10,0	4,0	Asfalto	40

Passeio	Pista	Cant. Central / Ciclovía	Trilhos + Paisagismo	Cant. Central / Ciclovía	Pista	Passeio	Tipo de Pavimentação	Total
6,0	7,0	3,0	18,0	3,0	7,0	6,0	Asfalto	50